



ECOSOL®

Инструкция
по использованию противогололёдных
материалов «Экосол»
(СТО 012-80119761-2013)

для борьбы с зимней скользкостью на проезжей
части магистралей, улиц, проездов и площадей с твердым покрытием.

1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ЭКОСОЛ»

Противогололедные материалы «Экосол» твердые (СТО 012-80119761-2013) производятся по СТО и имеют полный пакет разрешительной документации:

- Сертификат соответствия системы сертификации Госстандарта России ООО «СП «Стандарт-Тест»;
- Паспорт безопасности, выданный ФГУП «ВНИЦСМВ» (информационно-аналитический центр «Безопасность веществ и материалов»)
- Санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии продукции санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам;

Противогололедные материалы (ПГМ) «Экосол» разработаны с учетом отечественного и зарубежного опыта применения противогололедных материалов на дорогах и улицах городов, а так же на основе рекомендаций ведущих отечественных институтов и организаций, занимающихся вопросами экологии, разработки и использования противогололедных материалов нового поколения.

Противогололедные материалы «Экосол» представляют собой полностью растворимые гранулы неправильной формы (1мм-5мм) с оптимально подобранным составом компонентов, позволяющим плавить снежно-ледяные отложения при отрицательных температурах (до -20°C).

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Действие Инструкции распространяется на противогололедные материалы «Экосол» твердые.

2.2. В Инструкции рассматривается борьба с зимней скользкостью с помощью противогололедных материалов «Экосол», которые могут использоваться как для удаления уже сформировавшейся скользкости, так и в профилактических целях.

2.3. На участках, где появились метелевые заносы или вследствие интенсивного снегопада образовался мощный снежный покров, удаление снежных отложений производят с помощью снегоочистительной техники.

2.4. Механизированное подметание проезжей части должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Ликвидацию скользкости, в случае ее образования, осуществляют после снегоуборочных работ.

2.4. ПГМ «Экосол», распределенные по поверхности проезжей части дорог в соответствии с нормами распределения, перемешанные с выпавшим снегом колесами движущегося транспорта, в течение определенного времени (при непрекращающихся обильных осадках до 3 часов) сохраняют на дороге

снежную массу в рыхлом состоянии и препятствуют ее прикатыванию к поверхности дорожного покрытия.

При выполнении механизированного подметания обработанный реагентами слой снега беспрепятственно удаляется проезжей части отвалами и щетками уборочных машин.

2.5. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см и более), очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежеснегавшего неуплотненного снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами, при необходимости с применением щебня фракции 2-5мм.

2.6. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) и противогололедная обработка ПГ М на тротуарах, пешеходных дорожках и остановках должны начинаться сразу по окончании снегопада. При длительных интенсивных снегопадах, циклы снегоочистки должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега. Противогололедная обработка в данных случаях производится по окончании каждого цикла снегоочистки. Тротуары с плиточным покрытием убираются исключительно ручным способом.

2.7. При получении предупреждения о возможном переходе температур воздуха через 0°C в сторону отрицательных значений и возможного образовании гололеда (гололедной пленки, стекловидного льда), в частности в ночное время, должна быть произведена превентивная обработка ПГ М, она может не сопровождаться подметанием проезжей части в случае отсутствия выпадения атмосферных осадков. Нормы расхода соответствуют минимальным значениям для температурного диапазона от 0 до $(-2)^{\circ}\text{C}$.

2.8. При получении предупреждения о возможном образовании гололеда в периоды наиболее интенсивного движения автотранспорта и наличия атмосферных осадков, как правило, в дневное время, должна быть произведена превентивная обработка ПГМ, до подметания проезжей части.

2.9. При получении от метеорологической службы города заблаговременного предупреждения о снегопаде, до начала выпадения осадков должна быть произведена первоочередная обработка ПГ М наиболее опасных для движения транспорта участков ОДХ (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, площадки торможения и т.д.).

2.6. Так же профилактическая борьба со скользкостью осуществляется во время снегопада и служит для предотвращения образования наката в результате воздействия транспортных средств или утаптывания свежеснегавшего снега. В условиях мощных и длительных снегопадов при выполнении нескольких циклов обработки проезжей части рекомендуется, чтобы машины распределители реагентов следовали непосредственно за плужно-щеточными очистителями.

2.7. Лед на обрабатываемой поверхности в виде тонкой пленки разрыхляется или растворяется полностью, а отложения в виде наката и слоя свежеснегавшего снега разрыхляются частично до образования рыхлой

мокрой массы, не способной подвергаться уплотнению и незамерзающую при отрицательных температурах. Данная масса в последующем сметается с проезжей части механическим способом.

3. СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ И НОРМА РАСХОДА

3.1. Обрабатываемую поверхность предварительно очистить от снега.

3.2. Равномерно распределить противогололедный материал на обрабатываемую поверхность в соответствии с нормами обработки дорожного покрытия за один технологический цикл (Таблица 1). Рекомендуемая средняя норма расхода твердых ПГМ с применением машин для обработки ПГМ - 42 гр/ кв.м.

3.3 Распределение материала-реагента на обрабатываемые поверхности может производиться как спецтехникой, оборудованной системой автоматического регулирования норм распределения, так и вручную, с использованием хозяйственного инвентаря.

3.4 Материал, распределенный по поверхности проезжей части, перемешивается с выпавшим снегом колесами движущегося транспорта и движущимися пешеходными потоками. Интенсивность движения влияет на скорость срабатывания материала.

3.4. Выдержать паузу 40-50 минут (при обильных снегопадах - не более 3 трех часов).

3.5. Удалить разрыхленную массу механическим или ручным способом. При выполнении механизированного подметания, обработанный реагентами слой снега беспрепятственно удаляется с проезжей части плугами и щетками уборочных машин.

3.6. При необходимости повторить действия.

Таблица 1. Нормы распределения ПГМ «Экосол»

Ед. изм.	Расход реагента при температурах воздуха, °С				
	от -0 до -4	От -4 до -8	от -8 до -12	от -12 до -20	от -20 и ниже
г/м ²	50-65	65-80	80-100	100-120	Не применяется

Примечание: в случае крайне низких температур (ниже -20) норма распределения может быть увеличена до 150 гр/м², а так же утверждена возможность использования ПГМ «Экосол» совместно с фрикционными материалами.

4. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

4.1. ПГМ «Экосол» поставляются в специализированных мягких контейнерах типа «МКР», вместимостью нетто до 1000 кг, в полипропиленовых мешках весом от 25 кг и/или других видах потребительской тары, выпускаемой по нормативно-технической

документации, предусмотренной действующим законодательством. ПГМ имеет гарантированный срок хранения – не менее 24 месяцев со дня выпуска.

4.2. Хранение противогололедных материалов «Экосол», упакованных в тару производителя, необходимо организовывать на поддонах в условиях исключающих возможность порыва тары.

4.3. Твердые противогололедные материалы «Экосол» хранят в закрытых сухих складах, исключающих попадание прямых солнечных лучей. Нельзя допускать, чтобы реагенты имели непосредственный длительный контакт с воздухом до момента их расходования.

4.4. На открытых площадках допускается хранение твердых ПГМ, упакованных в специальные мягкие герметичные контейнеры (мешки) размещенные на поддонах. Площадка, на которой укладываются пакеты и мягкие контейнеры, должна быть очищена от выступающих предметов.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ «ЭКОСОЛ»

5.1. Противогололедные материалы «Экосол» (СТО 012 -80119761-2013), нетоксичны, пожаро- и взрывобезопасны, не образуют токсичных соединений.

5.2. Проведение работ по транспортировке и погрузочно-разгрузочных работ с помощью машин и механизмов, должно осуществляться в соответствии с существующими правилами эксплуатации и техники безопасности при использовании этих машин и механизмов.

5.3. При погрузочно-разгрузочных и складских работах с данными материалами, работающие должны применять спецодежду в соответствии с типовыми отраслевыми нормами, утвержденными в установленном порядке (противопылевые респираторы марки типа Ф -62, У -2К, защитные очки, рукавицы типа КР или резиновые перчатки).

5.4. При попадании на поврежденные участки кожи или в глаза промыть большим количеством проточной воды.

sochi.ru
2014 
paralympic games



уральский завод
противогололёдных
материалов

ПАРТНЕР

Пермь
2015